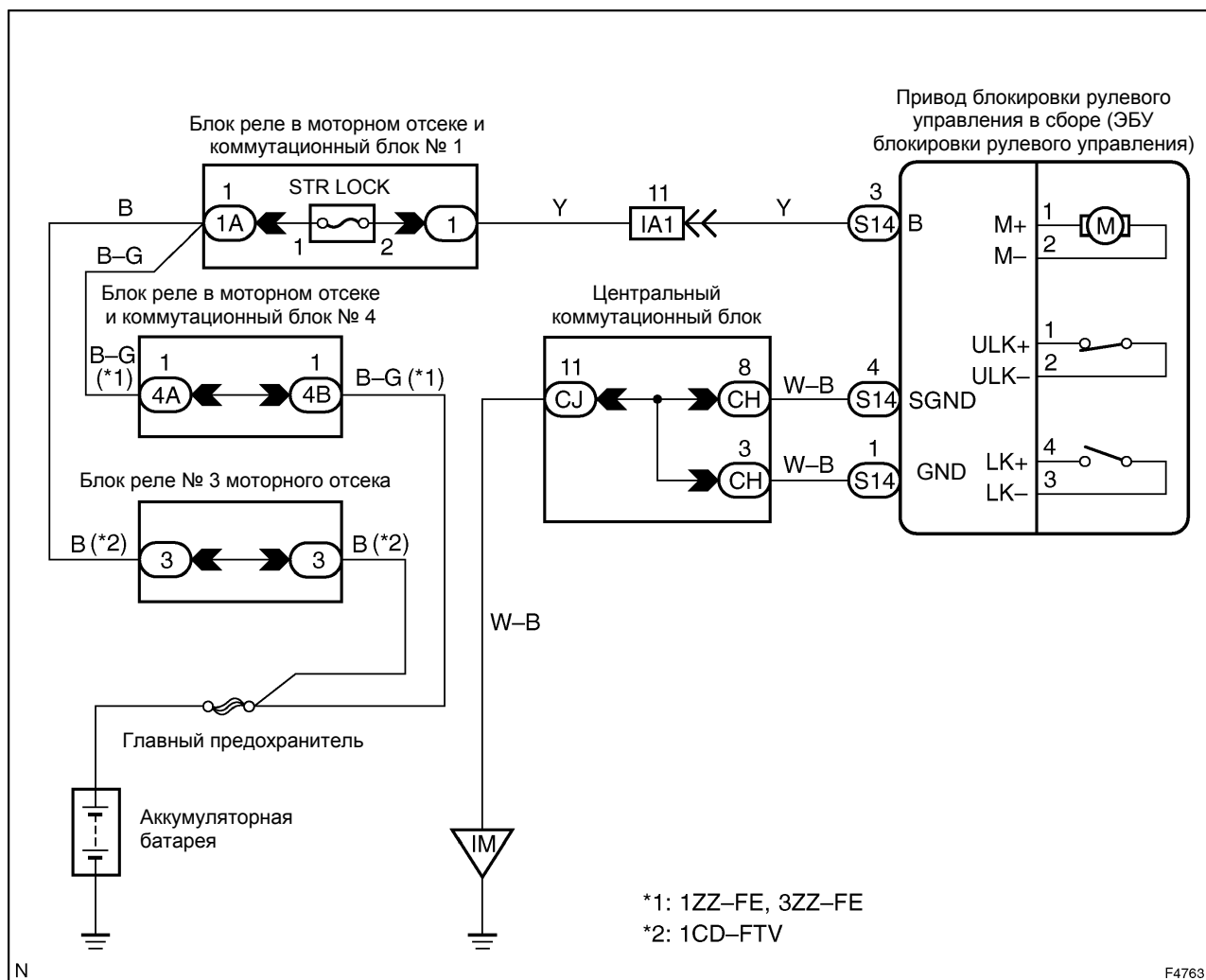


ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

По данной цепи питание от аккумуляторной батареи подается на клемму В ЭБУ блокировки рулевого управления. Кроме того, по этой цепи питание подается на центральный процессор, электродвигатель, цепи передачи данных и периферийные цепи.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

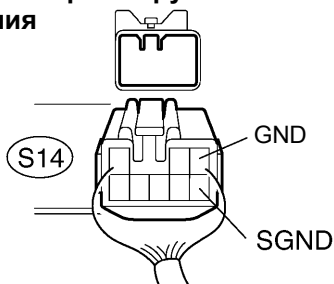


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



- (a) Отсоединить клемму S14 от привода блокировки рулевого управления в сборе.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S14-1 (GND) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом
S14-4 (SGND) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

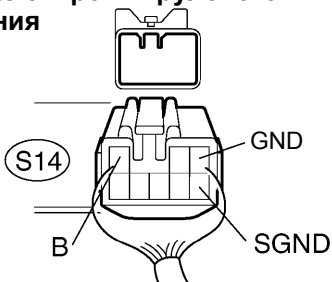
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



- (a) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-3 (B) — S14-1 (GND)	Постоянно	от 10 до 14 В
S14-3 (B) — S14-4 (SGND)	Постоянно	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-841](#))

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)